

„FLUID MANAGEMENT SYSTEM“  
VON BELLERSHEIM

SICHERE  
DATENTRÄGER-  
VERNICHTUNG

NEUE KRAFTSTOFFE  
SORGEN FÜR  
NIEDRIGERE  
EMISSIONSWERTE

REGELMÄSSIGE  
FAHRERTRAININGS  
MINIMIEREN  
RISIKO

Gefühlt ist das Jahr 2017 wie im Flug vergangen. Jetzt wird es Zeit, inne zu halten und das alte Jahr mit all seinen arbeitsreichen, anstrengenden, aber auch schönen und kurzweiligen Momenten zu verabschieden. Freuen Sie sich mit uns auf ein neues und spannendes Jahr!

Wir wünschen Ihnen, Ihren Mitarbeitern und Ihren Lieben viel Gesundheit und Energie für das Jahr 2018.

*Ihre Familien Bellersheim*

sowie alle Mitarbeiter der Bellersheim Unternehmensgruppe

# BELLERSHEIM INFO

AKTUELLES AUS DER BELLERSHEIM UNTERNEHMENSGRUPPE 4/2017

## AB IN DEN SCHREDDER

### Sichere Datenträgervernichtung

**WENN SIE AUF DER SUCHE NACH EINEM ZUVERLÄSSIGEN PARTNER FÜR DIE VERNICHTUNG VON SENSIBLEN DATEN UND DATENTRÄGERN SIND, IST DIE BELLERSHEIM ABFALLWIRTSCHAFT GENAU DER RICHTIGE ANSPRECHPARTNER.**

Wir verbinden absolute Sicherheit bei der Vernichtung Ihrer vertraulichen Informationen auf Papier, Streamer-Bändern, Disketten, CDs und DVDs mit ökonomisch und ökologisch vorteilhaften Recyclingverfahren nach Sicherheitsstufe III DIN 66399.

Doch ab wann dürfen Daten und Akten eigentlich vernichtet werden?

Hier gibt es zwei verschiedene gesetzliche Aufbewahrungsfristen, die es nach § 147 Abgabenordnung (AO) zu beachten gilt. Unterlagen aus dem Bereich der Buchhaltung beispielsweise Bilanzen, Steuerunterlagen, Reisekostenabrechnungen müssen 10 Jahre aufbewahrt werden. Geschäftsbriefe, Miet- oder Pachtverträge und Ähnliches müssen 6 Jahre archiviert werden.

Für Ihren individuellen Entsorgungsbedarf stellen wir Ihnen spezielle fahr- und abschließ-

#### BELLERSHEIM Direktberatung



#### SICHERE DATEN- TRÄGER- VERNICHTUNG

Herr Jung:  
► 0 26 81 / 802 - 830

bare Sicherheitsbehälter in verschiedenen Größen von 240 Ltr. bis 10 m<sup>3</sup> zur Verfügung. Die gefüllten Container können Sie selbst bei uns anliefern oder ganz einfach durch BELLERSHEIM bequem abholen bzw. austauschen lassen.

Zur Dokumentation der erfolgten Datenvernichtung erhalten Sie eine Vernichtungserklärung. Durch spezielle Zerkleinerung und Sortierung können 99% des Materials anschließend dem Recyclingkreislauf wieder zugeführt werden. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot. Sprechen Sie uns an.

# GTL BIETET POTENTIAL, DIE LOKALE LUFTQUALITÄT ZU VERBESSERN.

**Der aktuelle Dieselskandal zeigt den Handlungsbedarf bei der Reduzierung der Emissionswerte. Weiterentwickelte Kraftstoffe können zu einer deutlichen Senkung beitragen.**

## **DIE LANDTAGSABGEORDNETEN DR. PETER ENDERS UND MICHAEL WÄSCHENBACH INFORMIERTEN SICH BEI DER BELLERSHEIM UNTERNEHMENSGRUPPE ÜBER MODERNE SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE FÜR DEN KRAFTFAHRZEUGVERKEHR.**

GAS-TO-LIQUIDS-Kraftstoff (kurz: GTL) ist ein synthetischer Kraftstoff auf Erdgasbasis. „Diese flüssigen, ungiftigen, biologisch leicht abbaubaren und farblosen Dieselmotorkraftstoffe mit hoher Cetanzahl haben,“ so Jens Hachmann (Experte von Shell Deutschland Oil GmbH), „einen deutlich geringeren Schwefel- und Aromatenausstoß als herkömmliche Kraftstoffe und können zur Senkung der lokalen Emissionswerte deutlich beitragen. Zusätzlich könnten durch GTL-Fuel-Kraftstoffe die Motorengeräusche stark reduziert werden.“

Die Shell beschäftigt sich seit den 70er Jahren mit der Produktion von GTL. Seitdem hat das Mineralölunternehmen den Herstellungspro-

zess ständig weiterentwickelt und verfeinert. Warum GTL bei der Suche nach saubereren Kraftstoffalternativen so wenig Aufmerksamkeit in der energiepolitischen Diskussion bekommt, fragen sich auch Thomas Bellersheim und Mario Weller von der Bellersheim Unternehmensgruppe.

„Im Gespräch zeigten sich die Politiker überrascht, dass es eine solche Zwischenlösung auf dem Weg zur emissionsfreien Mobilität überhaupt gibt“, berichtet Mario Weller. „Bei der Suche nach alternativen Kraftstoffen steht am Ende der Diskussion immer der Elektroantrieb als absoluter Heilsbringer. Ungeachtet der Tatsache, dass dieser nur dann emissionsärmer ist, wenn der benötigte Strom regenerativ erzeugt wird. Die bereits verfügbaren Möglichkeiten, wie eben beispielsweise GTL, werden komplett ignoriert“, ärgert sich Mario Weller über eine zu eindimensionale Sichtweise der Politik.

Bellersheim engagiert sich bereits seit längerem für GTL als Kraftstofflösung. Jeder Dieselmotor

verträgt GTL. LKW oder Busse müssen also nicht umgerüstet werden. Ein Wechsel von Diesel auf GTL ist problemlos möglich. Durch das Tanken von GTL reduzieren sich laut Shell die lokalen Emissionen (Feinstaubpartikel, Stickoxide und Schwefeloxide) um bis zu 30 Prozent (je nach Motor). Gerade für die städtische Müllabfuhr, den ÖPNV oder für die Schifffahrt ist GTL eine attraktive Alternative.

Weitere Informationen über GTL-Diesel können Sie auf der deutschen Shell-Webseite nachlesen. [www.shell.de/gtl](http://www.shell.de/gtl)

Gerne beraten wir Sie weiterführend.

### **BELLERSHEIM Direktberatung**



**ENERGIE**

Herr Weller:

► 0 26 81 / 802 - 200

Die vollständigen Artikel lesen Sie auf [www.bellersheim.de/fachgesprach](http://www.bellersheim.de/fachgesprach) und [www.bellersheim.de/GTL](http://www.bellersheim.de/GTL)

*Thomas Bellersheim (Mitte), Mario Weller (2.v.l.) und Jens Hachmann (2.v.r. Shell Deutschland Oil GmbH) begrüßen die CDU-Landtagsabgeordneten Dr. Peter Enders (r.) und Michael Wäschenbach (l.).*



# SIE PRODUZIEREN, DEN REST MACHEN WIR.

**Kühlschmierstoffe fallen nur beim Befüllen der Anlage auf. Danach nie wieder. Bellersheim unterstützt Industriekunden mit seinem Wohlfühlpaket ‚Fluid Management System‘.**

**WO METALL BEARBEITET WIRD, BRAUCHEN HERSTELLER ZUVERLÄSSIGE KÜHLSCHMIERSTOFFE. OFT LAUFEN DIE MASCHINEN VIELE STUNDEN UN-UNTERBROCHEN UNTER HÖCHSTBELASTUNG. UM DIE ANLAGENAUSFÄLLE SO GERING WIE MÖGLICH ZU HALTEN, SETZEN INDUSTRIEKUNDEN SCHON SEIT JAHREN AUF QUALITATIV HOCHWERTIGE KÜHLSCHMIERSTOFFE.**

„Bellersheim bietet individuelle Schmierstoffe, die optimal auf die Maschinen und die zu bearbeitenden Materialien des jeweiligen Kunden abgestimmt sind“, erklärt Thomas Einhäuser, Schmierstoff-Experte bei Bellersheim. Das reicht Bellersheim aber nicht. „Unsere Kunden sollen sich ganz auf ihre Produktion konzentrieren. Wir kümmern uns für den Kunden um den reibungslosen Prozess“, erläutert Thomas Einhäuser weiter.

Was bedeutet das konkret? Wenn sich ein Kunde mit Bellersheim einig geworden ist, kann er

ein sogenanntes Fluid Management System mit dem Unternehmen vereinbaren. Sinn macht das für größere Kunden, die eine größere Anzahl Maschinen im Einsatz haben. „Alle kleineren Kunden bekommen natürlich den gleichen Bellersheim Service. Ein solches Management System macht aber erst ab einer bestimmten Abnahmemenge an Schmierstoffen Sinn“, verdeutlicht Thomas Einhäuser.

Das Fluid Management System von Bellersheim ist eine Art Wohlfühlpaket. Es entlastet den Kunden aktiv im täglichen Geschäft. Das fängt schon im Vorfeld mit der intensiven Fachberatung an. Gemeinsam mit dem Kunden wird der optimale Schmierstoff ausgewählt. Danach übernimmt Bellersheim die Abläufe zur Erstbefüllung der Anlagen. Der Kunde drückt nur noch den Startknopf und die Produktion beginnt.

Während die Maschinen laufen, überwachen die Experten von Bellersheim den Zustand und mögliche Veränderungen der Schmierstoffe.

## BELLERSHEIM Direktberatung



### SCHMIERSTOFFE

Thomas Einhäuser:  
▶ 0 160 / 883 07 10  
▶ [teinhaeuser@bellersheim.de](mailto:teinhaeuser@bellersheim.de)

„Dazu ziehen unsere Experten regelmäßig Proben, die wir dann im Labor untersuchen lassen. So erhält der Kunde eine lückenlose Dokumentation über die Qualität der bei ihm eingesetzten Produkte“, betont Thomas Einhäuser die Vorteile.

Bellersheim schult auch die Mitarbeiter der Kunden, die für den technischen Zustand der Anlagen verantwortlich sind. „Wir zeigen ihnen, wie sie Kühlschmierstoffe korrekt nachfüllen und was dabei zu beachten ist. Diese Schulungen machen wir regelmäßig und gehören selbstverständlich zum Servicepaket dazu“, sagt Thomas Einhäuser.

Wenn eine Maschine Probleme macht oder sich Rückstände gebildet haben, die dort nicht hingehören, meldet sich der Kunde einfach beim Außendienstmitarbeiter, der die notwendigen Parameter im Einsatz kennt. Der löst das Problem so schnell wie möglich.

„Im Idealfall unterstützt das Fluid Management System von Bellersheim den Kunden dabei, seine Produktion bestmöglich zu organisieren. Bei Wartung und Pflege kann er sich voll und ganz auf unsere Experten und unser Fachwissen verlassen“, unterstreicht Thomas Einhäuser.



# SICHER UNTER- WEGS DURCH FAHRER- TRAININGS

Zwei Tage Training mit einem Ziel: Die Risiko- und Schadenfallminimierung im täglichen Arbeitsalltag der **BELLERSHEIM** Berufskraftfahrer.

**IM OKTOBER FAND DAS OFFIZIELLE „SVG SCHADENPRÄVENTIONS-TRAINING“ AUF DEM BETRIEBSGELÄNDE IN NEITERSEN STATT. IN KOOPERATION MIT DEM FAHRSCHULZENTRUM RHEINLAND GMBH UND DER STRABENVERKEHRS-GENOSSENSCHAFT (SVG) WURDE DAS TRAINING DURCHGEFÜHRT.**

In theoretischen und praxisorientierten Lehr- einheiten erhielten die Fahrer und Fuhrparkver- antwortlichen hilfreiche Tipps für ein sicheres und vorausschauendes Fahren.

Prävention ist wichtig. Um potenzielle Fehler- quellen schon vor der Fahrt zu eliminieren und

das Unfallrisiko während der Tour so gering wie möglich zu halten, lernen die Berufskraftfahrer alles über die vorschriftmäßige Einstellung der Fahrerkabine, das Be- und Entladen sowie die Durchführung eines sicheren Abbiege- und Wendevorgangs.

In der Theorie zeigen die Experten auf, worin die häufigsten Schadenursachen liegen und wie diese verhindert werden können. Ein präventives Fahren beginnt schon mit der individuellen Einstellung des Fahrzeugs auf den Fahrer. Zum Beispiel müssen alle Einstellungen in der Fahr- zeugkabine auf die Größe und Bedienbarkeit des Fahrers eingestellt sein. Mit der richtigen

## SPONSORING DER AK LADIES OPEN 2018

Auch in 2018 wird Bellersheim das Sponso- ring der AK Ladies Open übernehmen und damit das Highlight im Damentennis in der Region unterstützen. Ein ITF-Weltranglisten- turnier, bei dem ausschließlich die Ladies zum Schläger greifen. Hochrangige Spieler- innen aus aller Welt werden vom 16.02. bis 25.02.2018 in Altenkirchen zu Gast sein.

**AK ladies open**

Sitzeinstellung kann nicht nur die Reaktionszeit und -wirkung verbessert, sondern auch das Ri- siko toter Winkel reduziert werden. Die Praxis- phasen trainieren unter anderem das Befahren einer Laderampe (vorwärts und rückwärts) so- wie das Rangieren des Fahrzeugs unter engen räumlichen Bedingungen. Alle Lehreinheiten wurden von den Fahrern in Gruppen absolviert.

Das mitarbeiterorientierte Schulungs- und Weiterbildungsangebot betrachten wir als inte- gralen Erfolgsbaustein unserer Unternehmens- gruppe.



**BELLERSHEIM**

UNTERNEHMENSGRUPPE

#### BELLERSHEIM ENERGIE

H. + R. BELLERSHEIM GmbH  
Rheinstraße 45, 57638 Neitersen  
Tel. 0 26 81 / 802 - 200  
Fax 0 26 81 / 802 - 209  
mineraloele@bellersheim.de

#### BELLERSHEIM TANKSTELLEN

BELLERSHEIM Tankstellen GmbH & Co. KG  
Rheinstraße 45, 57638 Neitersen  
Tel. 0 26 81 / 802 - 400  
Fax 0 26 81 / 802 - 409  
tankstellen@bellersheim.de

#### BELLERSHEIM LOGISTIK

BELLERSHEIM Güterverkehre GmbH  
Rheinstraße 47, 57638 Neitersen  
Tel. 0 26 81 / 802 - 700  
Fax 0 26 81 / 802 - 709  
gueterverkehre@bellersheim.de

#### BELLERSHEIM ABFALLWIRTSCHAFT

BELLERSHEIM Abfallwirtschaft GmbH  
Niederahrer Straße 2, 56412 Boden  
Tel. 0 26 02 / 92 76 - 0 | Fax 0 26 02 / 92 76 - 309  
abfallwirtschaft@bellersheim.de

Bellersheim Abfallwirtschaft GmbH

Rheinstraße 47, 57638 Neitersen  
Tel. 0 26 81 / 802 - 800 | Fax 0 26 81 / 802 - 809  
abfallwirtschaft@bellersheim.de

#### IMPRESSUM

Herausgeber: H. + R. Bellersheim GmbH, Rheinstraße 45, 57638 Neitersen, Telefon: 0 26 81 / 802 - 0, Fax: 0 26 81 / 802 - 109  
Ansprechpartner: Simone Bellersheim, Silke Bellersheim, E-Mail: redaktion@bellersheim.de, www.bellersheim.de

[www.bellersheim.de](http://www.bellersheim.de)

